

Antrag- **Dr.Ing.h.c.F.Porsche AG**
steller: Porschestrasse 15-19
71634 Ludwigsburg

Gutachten Nr.
18 10 02 7563/1
1. Neufassung

Blatt: 1

Teilegutachten

über
Distanzscheiben

1. **Verwendungsbereich:**
Grundtyp 944: Herstellerbescheinigung 17/_ (die jeweils gültige aktuelle Ausgabe), Seite 1.
2. **Angaben zu den Distanzscheiben:**
Grundtyp 944: Herstellerbescheinigung 17/_ (die jeweils gültige aktuelle Ausgabe), Seite 1.
3. **Angaben zu den verwendbaren Rädern:**
Grundtyp 944: Herstellerbescheinigung 17/_ (die jeweils gültige aktuelle Ausgabe), Seite 2.
4. **Auflagen und Hinweise:**
Grundtyp 944: Herstellerbescheinigung 17/_ (die jeweils gültige aktuelle Ausgabe), Seite 2.
5. **Prüfergebnisse:**
Das Fahrverhalten wird durch die beschriebene Umrüstung nicht nachteilig beeinflusst
6. **Prüfgrundlage:**
VdTÜV Merkblatt 751 " Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit".
7. **Abnahme des Anbaus:**

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4 a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
 - Fahrzeughersteller
 - Fahrzeugtyp
 - Fahrzeugidentifizierungsnummerbescheinigen zu lassen. (§ 19 Abs.3 Nr. 4, Neufassung des § 19 StVZO durch die 16. Änderungsverordnung vom 01.01.1994),

Antrag- **Dr.Ing.h.c.F.Porsche AG**
steller: Porschestrasse 15-19
71634 Ludwigsburg

Gutachten Nr.
18 10 02 7563/1
1. Neufassung

Blatt: 2

8. Gültigkeit:

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen der Fahrzeugteile oder wenn der im Verwendungsbereich genannte Fahrzeugtyp in Teilen geändert wird, die die Verwendbarkeit der Fahrzeugteile beeinträchtigen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlage.

DAS GUTACHTEN IST NUR GÜLTIG MIT ORIGINALSTEMPEL UND -UNTERSCHRIFT DES ANTRAGSTELLERS ODER EINES SEINER BEAUFTRAGTEN AUF JEDEM BLATT.

9. Schlußbescheinigung:

Gegen den Anbau und die Abnahme der unter 2. beschriebenen Fahrzeugteile an den unter 1. angeführten Fahrzeugen gemäß § 19 (3) Nr. 4 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Anlage: Grundtyp 944, Herstellerbescheinigung 17/_ (die jeweils gültige aktuelle Ausgabe).

Böblingen, den 16. 09. 1999

TPT-B-LU/lu
C:\...P-LB\02756310

**PRÜFLABORATORIUM
TÜV Automotive GmbH**
Typprüfzentrum D-71034 Böblingen
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,
Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.: **KBA - P 10002 - 95**



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lutterbeck', written over a thin line that extends from the signature down to the name below.

Dipl.- Ing.(FH) Lutterbeck

Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr

Distanzringe ab Modelljahr 1987

Amtl. Fahrzeugtyp	ABE-Nr.	Handelsbezeichnung
944	C697 und C697/1 bzw. EBE	944 (Mod. 1987 - 1988)
944	C697/1 bzw. EBE	944 S2 (Mod. 1989 - 1991)
944 Turbo	D778 bzw. EBE	944 Turbo (Mod. 1987 - 1991)

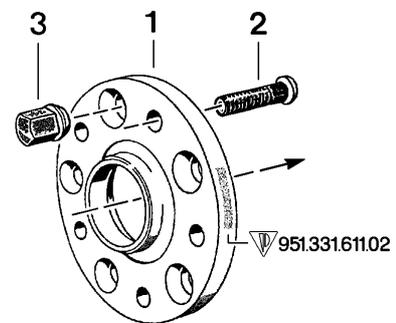
Erklärung des Herstellers

Die Herstellerbescheinigung entspricht dem aktuellen Stand bei Drucklegung. Durch Weiterentwicklungen, neue technische Erkenntnisse oder Angebotserweiterungen/-reduzierungen können sich bestimmte Daten ändern. Bitte verwenden Sie deshalb immer die aktuell gültige Herstellerbescheinigung. Diese erhalten Sie bei den autorisierten Porsche Zentren oder vom technischen Kundendienst der Porsche AG.

Wir haben keine technische Bedenken wenn an genannten Porsche **Serienfahrzeugen** der Modellreihe 944 an der Hinterachse 17 mm breite Distanzringe montiert werden.

Bei Umrüstungen auf Räder und/oder Distanzringe, die nicht in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführt sind, ist die Porsche AG nicht zuständig. Es können auch keine weiteren Informationen dazu gegeben werden. Die Porsche AG übernimmt in diesen Fällen keine Haftung.

1	Distanzring	Teile Nummer	951.331.611.02
		Teile Nummer	993.361.617.00
2	Radbolzen	Teile Nummer	904.341.671.00
3	Radmutter	Teile Nummer	999.182.003.36



1 Auflagen und Hinweise

- 1.1 Das Fahrzeug muss sich in technisch einwandfreiem Allgemeinzustand befinden. Dies gilt im besonderen für alle Bauteile und Bereiche des Fahrzeuges, die mit der beschriebenen Änderung in direktem Zusammenhang stehen. In Zweifelsfällen empfehlen wir eine vorherige Begutachtung des Fahrzeuges durch einen Sachverständigen, der später mit der Abnahme des umgerüsteten Fahrzeuges beauftragt werden soll.



Ab Modelljahr 1981 besitzen alle Porsche Serienmodelle eine 17stellige Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Fahrgestellnummer), z. B. WPO ZZZ 95 ZHN 10 0001. Die zehnte Stelle gibt das Modelljahr an.

Es bedeuten:

H = 1987 **J** = 1988 **K** = 1989 **L** = 1990 **M** = 1991

1.2 Das Anziehdrehmoment der Rad- und Distanzringbefestigung beträgt 130 Nm.

1.3 Die Distanzringe dürfen nur an der Hinterachse montiert werden.

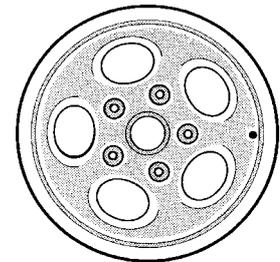
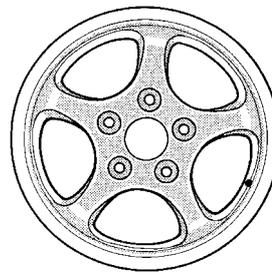
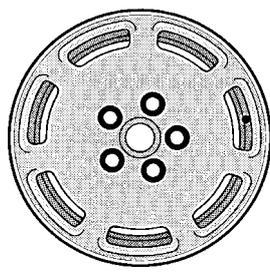
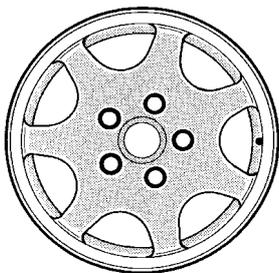
1.4 In Verbindung mit Distanzringen sind nur die unter Punkt 2 aufgeführten Räder zulässig. Die Zuordnung der Reifen- und Rädergrößen erfolgt entsprechend der Herstellerbescheinigung **“Zulässige Reifen- und Räderdimensionen”**.

1.5 Mit montierten Distanzringen besteht **kein** ausreichender Schneekettenfreigang.

1 Bei Montage des Notrades muß der Distanzring entfernt werden.

2 Übersicht der Räder die mit den 17 mm Distanzringen kombiniert werden dürfen.

Kennzeichnung auf der Innenseite/Außenseite der Radschüssel:
Radgröße, Einpreßtiefe, Teile Nummer und Porsche Warenzeichen



Rad-dimension	Einpreß-tiefe
7Jx16 H2	52,3 mm
8Jx16 H2	52,3 mm

Rad-dimension	Einpreß-tiefe
7Jx16 H2	52,3 mm
8Jx16 H2	52,3 mm

Rad-dimension	Einpreß-tiefe
7Jx16 H2	55,0 mm
8Jx16 H2	52,0 mm

Rad-dimension	Einpreß-tiefe
7Jx16 H2	52,3 mm
8Jx16 H2	52,3 mm



Stempel Typprüfzentrum

Stempel Porsche AG/Porsche Zentrum

94417_03.doc 10.04.03

Seite 2 von 2

After Sales

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Printed in Germany