

Felgen und Reifen Kombinationen am Porsche 944

[zurück](#)

Modelljahr 1987 bis 1991

944 - 944 S - 944 Turbo(220 PS)

mit Serien- oder Sportfahrwerk

944 S2

mit Serienfahrwerk

15 Zoll - Kombinationen

Pos.	Reifengröße	Felgenreöße	ET	Achse	Bemerkung
A	195/65 R 15	7 J X 15	52,3	vo. und hi.	nicht 944 S2 und 944 Turbo
B	215/60 R 15	7 J X 15	52,3	vo. und hi.	nicht 944 S2 und 944 Turbo

16 Zoll - Kombinationen

Pos.	Reifengröße	Felgenreöße	ET	Achse	Bemerkung
C	205/55 R 16	7 J X 16	52,3 / 55,0	vorn	Stabilisator an der Hinterachse erforderlich
	M+S	8 J X 16	52,3 / 52,0	hinten	
D	205/55 R 16	7 J X 16	52,3 / 55,0	vorn	Stabilisator an der Hinterachse erforderlich
	225/50 R 16	8 J X 16	52,3 / 52,0	hinten	

17 Zoll - Kombinationen

Pos.	Reifengröße	Felgenreöße	ET	Achse	Bemerkung
E ^{1,2}	205/50 R 17	7,5 J X 17	65,0	vorn	Stabilisator an der Hinterachse erforderlich
	M+S				
	225/45 R 17				
F ^{1,2}	225/45 ZR 17	7,5 J X 17	65,0	vorn	nur bestimmte Fabrikate
	255/40 ZR 17	9 J X 17	55,0	hinten	Stabilisator an der Hinterachse erforderlich
					Kotflügelfalz vo. und hinten muß umgebörtelt sein keine Schneekettenmontage
G ^{1,2,3}	225/45 ZR 17	8 J X 17	52,0	vorn	nur bestimmte Fabrikate
	255/40 ZR 17	9,5 J X 17 ⁴	68,0	hinten	Stabilisator an der Hinterachse erforderlich Kotflügelfalz vo. und hinten muß umgebörtelt sein keine Schneekettenmontage

Auflagen und Hinweise

1 = nur für Fahrzeuge mit Sportfahrwerk. Ausnahme 944 S2 auch mit Serienfahrwerk

2 = bei Umrüstung auf 17 Zoll müssen an der Vorderachse die Gummilager gegen Teile Nr. 951.341.023.01 und die Exzenterbolzen gegen Teile Nr. 951.341.431.01 getauscht werden.

Der fachgerechte Umbau ist durch ein autorisiertes Porsche Zentrum mit Stempel und Unterschrift zu bestätigen

3 = nicht für Cabriolet-Fahrzeuge

4 = nur mit einem Distanzring von 17 mm je Rad an der Hinterachse zulässig.

Bei Montage des Notrades muß der Distanzring entfernt werden.

[zurück](#)

Hinweis:

Ich übernehme keine Garantie für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Daten und Angaben.

Ich übernehme keine Haftung für evtl. auftretende Schäden oder Unfälle.

Ihr habt alle Reparaturen, Messungen und Umbauten die Ihr vornehmt selbst zu verantworten.

Bei Fragen, Kommentaren, Tips usw. sendet [mir](#) eine E-Mail

[Nize's Porsche 944 Homepage](#)